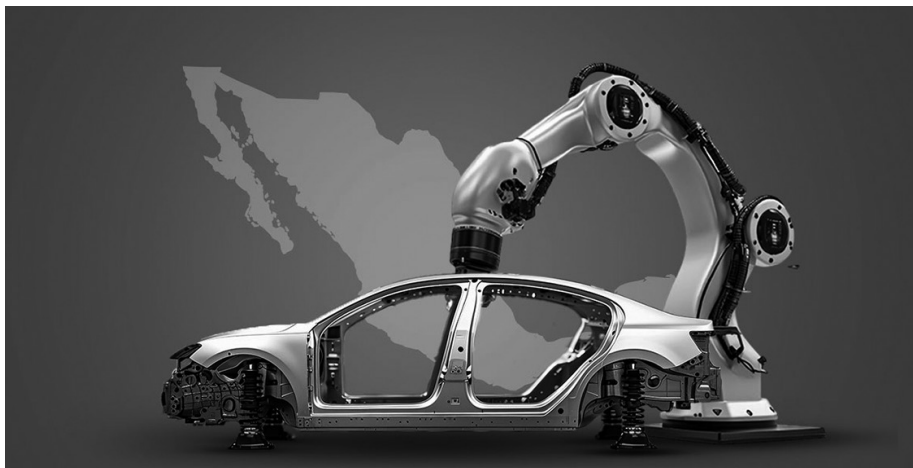


## Industria automotriz mexicana prevé un 2026 complicado por Trump



José Rogelio Garza Garza, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), afirmó que 2026 será un año complicado para los fabricantes debido a que están en la mira de las políticas arancelarias y comerciales del presidente Donald Trump.

“El 2026 será un año muy complicado y no es novedad, incluso lo ha dicho el secretario de Economía, Marcelo Ebrard”, dijo. Recordó que la industria automotriz es uno de los cinco sectores en los que el gobierno de Estados Unidos tiene interés especial: “La industria automotriz, acerera,

aluminio son esos en los que tienen un especial interés, por lo que será una negociación (del TMEC) difícil y complicada.

“México, Estados Unidos y Canadá revisaron el papel de la industria automotriz anteriormente en la negociación de acuerdos comerciales, como el TLCAN y TMEC, y hemos salido adelante y hay que ver lo que viene”, afirmó.

“Somos un sector ligado, fusionado y complementario para Estados Unidos”, apuntó.

El 55 por ciento de los automóviles vendidos en Estados Unidos son fabricados por empresas con operaciones en esa nación, mientras que el 17 por ciento de los vehículos por las agencias estadounidenses son manufacturados en México, según cifras de la AMIA.

México vende más automóviles a Estados Unidos que Corea del Sur, Alemania y Canadá, expresó

el representante de las armadoras, que enviaron en 2025 más de 2 millones de unidades a territorio estadounidense.

Dijo que la revisión de TMEC y las tarifas 232 regirán el movimiento y la actuación de la industria automotriz en 2026.

El rumbo de la industria dependerá de cuándo terminará la revisión del TMEC y qué tarifas se le quitarán a las exportaciones de autos desde México a Estados Unidos.

Confío en que habrá un apoyo de la Secretaría de Economía para una mejora en las tarifas 232, así como un descuento de las tarifas a las autopartes de América del Norte. “Como industria nos estamos preparando para la revisión del TMEC, por lo que tenemos que ver cómo apoyamos al gobierno de México para que haya un mejor inicio de la revisión y un menor arancel”, concluyó.

## Prevén alza aérea por Mundial 2026

Se espera que en 2026 los grupos aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) registren un crecimiento en el tráfico de pasajeros debido al Mundial de fútbol, anticipó Brian Rodríguez, analista aéreo en Monex Casa de Bolsa.

El especialista señaló que el evento deportivo podría ser un catalizador relevante para estos grupos, pues se estima un crecimiento de entre 3.9 por ciento para ASUR y 5.1 por ciento para OMA y GAP, respectivamente, en un escenario conservador, dado que México será uno de los tres países sede.

“El crecimiento estará liderado por GAP y OMA, mientras que ASUR quedará en tercer lugar, ya que ninguno de sus aeropuertos

albergará partidos del Mundial.

Sin embargo, creemos que la conectividad interna podría favorecer al turismo”, explicó.

Añadió que algunos visitantes podrían aprovechar su estancia para generar sinergias con destinos turísticos, como Cancún.

En un escenario más optimista, en el que se cumplan las expectativas de la FIFA y del Gobierno de México, el tráfico de pasajeros podría crecer 5.7 por ciento para ASUR, 7.6 por ciento para GAP y 7.9 por ciento para OMA.

En cuanto a ingresos, se estima un aumento promedio de 9 por ciento para los tres

grupos.

Rodríguez recordó que en 2025 ASUR transportó 40 millones 595

mil 729 pasajeros en México, lo que representó una caída anual de 2 por ciento.

