



Colección PRIVADA

* Por Alejandro F. Ceceña

Transportistas y Campesinos, levantan la voz...



Los diferentes bloqueos realizados por productores agrícolas, tanto en los puertos fronterizos de Mariposa, Nogales y Sonoyta, como en la carretera que va de San Luis Río Colorado, Sonora, a Mexicali, Baja California, han representado conflicto social y económico. ¿Pero, por qué llegamos hasta aquí? Un poco de contexto; los bloqueos en Sonora comenzaron desde el 24 de noviembre, en la garita Mariposa, cerca de 150 productores agrícolas provenientes de Sinaloa. Durante toda la tarde y la mañana del pasado martes retomaron de manera parcial, impidiendo el paso de tráileres y vehículos de carga, que intentaban llegar a los Estados Unidos, pero

permitiendo el cruce de vehículos pequeños y personas a pie. Emma Espinoza, fundadora de Campesinos Unidos y delegada en Guasave del Frente Nacional, precisó que durante la mañana del pasado martes, se logró un acuerdo y se permitió el cruce de cerca de 50 tráileres que estaban detenidos, pero luego se volvió a bloquear el paso y hasta se instaló una carpa. Los transportistas y campesinos que convocan a este bloqueo, aseguran que su principal demanda, surge a raíz de la incapacidad del Gobierno Federal para darles respuestas claras... puro discurso vacío, alegan. La verdad que fueron semanas de diálogo sin acuerdos entre los organizadores y autoridades federales. Luego entonces,

los transportistas denuncian --algo que usted y yo ya hemos visto suficiente en las noticias-- la inseguridad en las carreteras, la extorsión y los robos que enfrentan de manera cotidiana. Además, exigen la agilización de trámites burocráticos, como la obtención de placas, licencias de manejo y citas médicas, que consideran esenciales y que, según afirman, les han sido negados por las autoridades. ¿Y los Campesinos? solicitan que el Estado mexicano reconozca y fortalezca la agricultura nacional. Entre sus demandas destacan la exclusión de los granos de la revisión del T-MEC, la creación de una banca de desarrollo exclusiva para el campo y la publicación de precios de garantía para toda la producción agrícola. Así nomás... se sabe que las autoridades del Estado de Sonora hacen su mejor esfuerzo, pero, esta serie de bloqueos son y seguirán siendo parte de una agenda en conjunta que aglutina a movimientos nacionales; requieren de puertas abiertas en Palacio Nacional y que no les vean la cara... Difícil, pero, yo sé que se puede, sólo imaginen que andan en campaña.

El Agro a revisión...

Las compras de maíz blanco al

extranjero, se cuadruplicaron entre enero y septiembre de este año en relación con las reportadas en igual lapso del año pasado. Aunque en cantidades mucho menores (800 mil toneladas), las importaciones de sorgo registraron un preocupante crecimiento de 2 mil 700 por ciento. ¿Qué dijo el secretario de Agricultura, Julio Berdegué? Que ese aumento en el consumo de la proteína animal, responde al hecho de que 13 millones y medio de personas han salido de la pobreza... Sin embargo, es imposible ignorar que a largo plazo la creciente dependencia del exterior amenaza no sólo a los campesinos, sino también la soberanía alimentaria... En suma, es imprescindible que las autoridades elaboren y presenten un plan integral de atención al campo que vaya más allá del combate a la pobreza y la marginación e impulse una política de fomento que apoye a medianos agricultores excedentarios con crédito, seguro agrícola y apoyos a la comercialización. Es preciso actuar sin dilaciones antes de que se presente un mayor retroceso en la siembra y productividad de los cultivos que forman la base de la dieta mexicana y se transfiera más superficie agrícola a los mercados de exportación, los cuales producen ganancias, pero no comida. Nos vemos la próxima.

HASTA ENTONCES

Empresario y escritor.
@coleccionsonora